

Moderne Mobilitätslösungen

Zahlen 2018

Mehrwert für Leipzig



Leipziger
Verkehrsbetriebe

Leipzig gemeinsam bewegen

2.469 Beschäftigte, davon 875 in der GmbH, sorgen in der Gruppe der Leipziger Verkehrsbetriebe dafür, dass es auf Schiene und Straße rollt.

2.469 Beschäftigte*



* Gruppe der Leipziger Verkehrsbetriebe, im Jahresdurchschnitt 2018

Unternehmenskennzahlen

in Mio. €

Bilanzsumme	576,3
Verkehrserlöse	115,2
Jahresergebnis	0,0
Investitionen	63,9

Stand: 31.12.2018

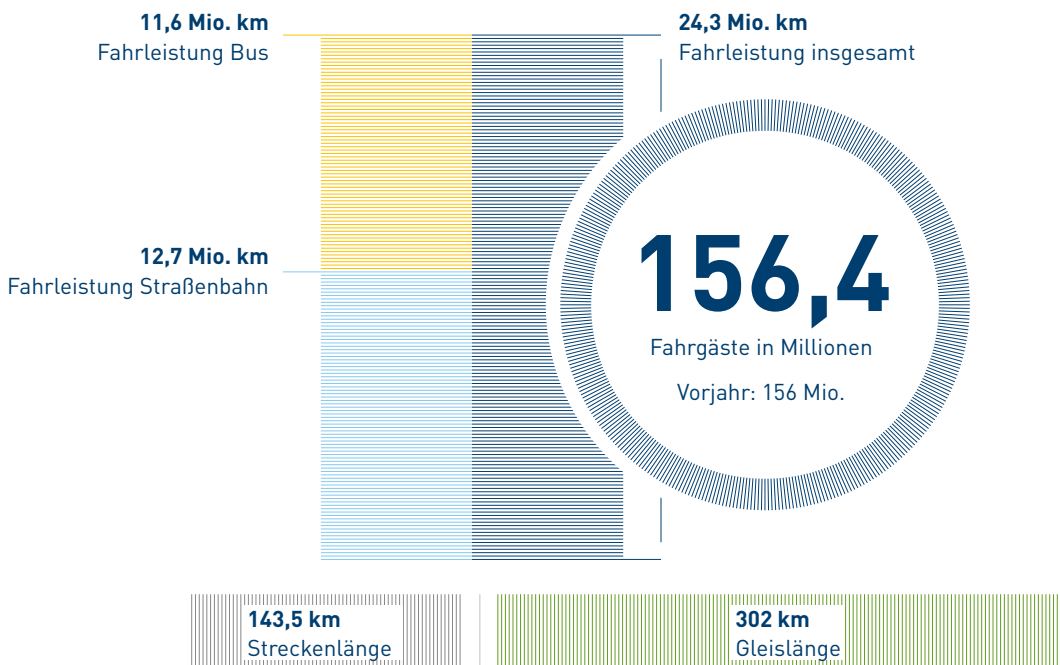


Die Leipziger Verkehrsbetriebe gehören zu den besten Ausbildungsbetrieben in Deutschland und belegen bei einer Studie von Focus und Focus-Money in der Branche Regional- und Nahverkehr den ersten Platz.

Schnell und sicher unterwegs

Die Verkehrsbetriebe konnten in den vergangenen Jahren ihre Rolle als der Mobilitätsdienstleister weiter ausbauen und seit Inbetriebnahme des S-Bahn-Netzes 20 Millionen Fahrgäste gewinnen. Mit einem dichten Netz von 13 Straßenbahn- und 46 Buslinien sind Fahrgäste mit den Leipziger Verkehrsbetrieben schnell und sicher unterwegs.

Der 10-Minuten-Takt der Straßenbahnen und der wichtigsten Buslinien im Tagesverkehr bringt Fahrgäste von Montag bis Samstag entspannt durch die Stadt. Im Spät- und Wochenendfrühverkehr kommt auf den innenstadtnahen Straßenbahnstrecken eine kundenfreundliche 15-Minuten-Taktung ergänzend hinzu. Auch das Nachtangebot wurde ausgeweitet: Neben dem bestehenden Busangebot kommen Fahrgäste mit der neuen Straßenbahnlinie N17 auch in den Nachtstunden sicher und noch direkter an ihr Ziel. Mit insgesamt 1.643 Haltestellen (davon 804 barrierefrei) ermöglichen die Verkehrsbetriebe einen komfortablen Zugang zum öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in Leipzig. Annähernd 40 Haltestellen sorgen für eine optimale Verknüpfung von Straßenbahn, Bus und S-Bahn.



Mobilität der Zukunft

Digitale Technologien und künstliche Intelligenz verändern unsere Lebenswelt. Sie eröffnen neue Möglichkeiten – auch in Sachen Mobilität. Die Leipziger Verkehrsbetriebe als der Mobilitätsanbieter Leipzigs gestalten dabei ihre Rolle aktiv mit und arbeiten an vielen innovativen Ideen und Projekten für die Mobilität der Zukunft.



MADAM – Digitalisierung der Arbeitswelt

Mobile **A**rbeit wird digital, **d**igitale **A**rbeit wird **m**obil: Ende 2018 wurde das Projekt ins Leben gerufen, dessen Ziel es ist, Lösungen für die Gestaltung der zukünftigen Arbeitswelt zu entwickeln. Im Hinblick auf die Digitalisierung sollen neue Wege der Kommunikation und Ansätze für ort- und zeitflexibles Arbeiten identifiziert werden.



Leipzig mobil blue – alle werden mobil

Ziel des Projektes ist eine effizientere, modernere und sauberere Mobilität innerhalb der LVB-Gruppe. Hierbei soll den Mitarbeitern ein einfacher Zugriff auf Fahrzeuge, Fahrräder und Fahrten im ÖPNV ermöglicht werden. 2020 soll das Modul dann der gesamten Leipziger Gruppe zur Verfügung stehen.



CHAMÄLEON (RBLSA-III) bringt Beschleunigung

Seit 2011 werden hier Möglichkeiten zur wirksamen Beschleunigung und Qualitätsverbesserung unter Beachtung der Belange aller Verkehrsteilnehmer entwickelt. Im Konkreten ist u. a. die intelligente Echtzeitsteuerung von Ampeln gemeint, mit dem Ziel einer höheren Pünktlichkeit und Anschlusssicherheit im Netz der Verkehrsbetriebe sowie Energieeinsparungen durch ein Fahrerassistenzsystem.



LOW CARB – weniger CO₂ in Zentraleuropa

Das Projekt betrachtet die Themen Energieeffizienz und entsprechende Strategien zu Verkehrs- und Mobilitätsfragen. Als einer von elf Partnern aus sieben Regionen Zentraleuropas arbeiten die Leipziger Verkehrsbetriebe bis 2020 an verschiedenen Projekten, um die CO₂-Emissionen im Verkehrssektor zu reduzieren.

Stetig erweiterte Angebotspalette

Mit **Leipzig mobil**, **ABO Flex** sowie der Erweiterung des Vertriebsnetzes bauen die Verkehrsbetriebe ihre Angebote stetig aus.

An den **112 Ticketautomaten** an Haltestellen können schnell und einfach Fahrscheine mit Bargeld, EC- oder Kreditkarte erworben werden. Wer ein NFC-fähiges Smartphone besitzt, kann zudem Google Pay und Apple Pay nutzen. Schnellwahltickets und barrierearmer Zugang sowie das Bezahlen und Nutzen von **Leipzig mobil** und **ABO Flex** sind nur einige der komfortablen Vorteile. Das vollständige Produktsortiment ist darüber hinaus an 19 weiteren Servicestellen und Ticketshops sowie in 50 Konsum-Filialen erhältlich.

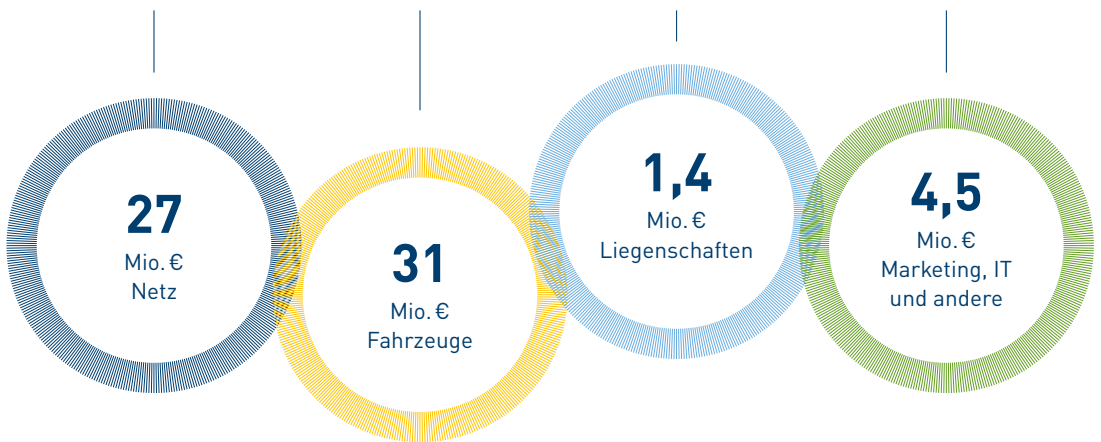
Mit der **App von Leipzig mobil** sind Sie jederzeit flexibel mobil. Sie bündelt alle Mobilitätsdienstleistungen inklusive der Nutzung von Mietauto, Mietfahrrad sowie Taxi und ermöglicht zudem ein einfaches Abrechnungs- und Tarifmodell.

Wer nur gelegentlich mit Straßenbahn und Bus unterwegs ist, erhält mit **ABO Flex** mindestens 50 Prozent Rabatt auf ein ausgewähltes Ticketsortiment. Darüber hinaus können alle Tickets bis zur Tageskarte bargeldlos erworben werden.

Ausbau und Erhalt der Nahverkehrsstruktur

Für ihre Kunden haben die Leipziger Verkehrsbetriebe im Jahr 2018 rund 63,9 Millionen Euro investiert. Das Ziel ist es, die Leistungsfähigkeit des Netzes zu erhöhen und es fit zu machen für die Ansprüche in einer wachsenden Stadt Leipzig.

63,9 Mio. €
Gesamtinvestition

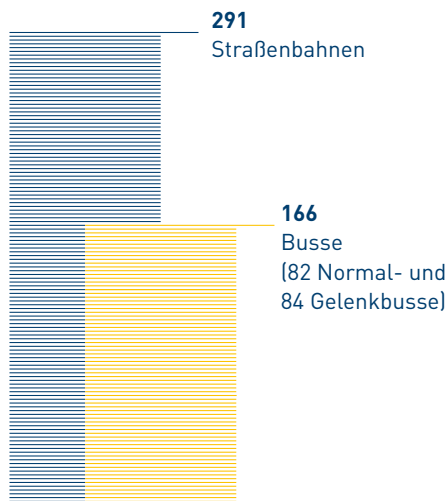


Mit der zweiten Bauphase vollendeten die Stadt Leipzig, die Leipziger Verkehrsbetriebe und Wasserwerke das koordinierte Bauprojekt in der Georg-Schwarz-Straße, das zwischen Hans-Driesch-Straße und Philipp-Reis-Straße insgesamt über zwei Jahre umgesetzt wurde. Ein weiteres Bauprojekt der drei Bauherren ist die Plagwitzer Brücke mit der Karl-Heine-Straße. Ab Mai 2018 fanden zwischen Ferdinand-Lassalle-Straße und Erich-Zeigner-Allee neben Brücken, Gleis-, Haltestellen- und Leitungsbau abschnittsweise unterschiedliche Arbeiten statt. Der Bauabschluss ist für Oktober 2019 geplant. Zudem errichteten die Verkehrsbetriebe die neue barrierefreie Haltestelle Baaderstraße für die Straßenbahnlinie 12 in Gohlis. Damit wird dem Wunsch der Fahrgäste nach einem besseren Zugang zum öffentlichen Personennahverkehr nachgekommen.

Weichen stellen für die Zukunft

Mit Blick auf die wachsende Stadt möchten die Verkehrsbetriebe das ÖPNV-Angebot so attraktiv wie möglich gestalten und beschaffen hochmoderne Straßenbahnen.

Fahrzeuge



Neue Niederflurwagen des Typs „XL“ sollen die Tatra-Bahnen im Linienverkehr ersetzen. Seit Sommer 2017 rollen die Fahrzeuge der Serie „XL“ durch Leipzig. Die Fahrzeuge haben eine Länge von 38 Metern und bieten Platz für bis zu 220 Fahrgäste. Der Name XL steht für extra Komfort und extra Kapazität in der wachsenden Stadt Leipzig.



Die modernen XL-Straßenbahnen prägen das Stadtbild Leipzigs.

Wir sind für Sie da

**Mobilitätszentrum
am Hauptbahnhof**
Willy-Brandt-Platz
04109 Leipzig

Montag–Freitag, 8–20 Uhr
Samstag, 8–16 Uhr

Service-Center

Markgrafenstraße 2, 04109 Leipzig

Montag–Freitag, 8–20 Uhr
Samstag, 8–16 Uhr

E-Mail: verkehrsbetriebe@L.de
Internet: www.L.de/verkehrsbetriebe

Kundenportal: www.L.de/meinABO
Facebook: www.facebook.com/LVBdirekt
Twitter: twitter.com/LVB_direkt

Service-Telefon: 0341 19449
Täglich 24 Stunden für Sie da.



Impressum

Herausgeber Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH, Georgiring 3, 04103 Leipzig

Telefon: 0341 492-0, Internet: www.L.de/verkehrsbetriebe

Fotos Leipziger Verkehrsbetriebe

Druck Druckerei Friedrich Pöge e. K.

Stand 31.12.2018